

Sujet: [INTERNET] Enquête publique : excavation et merlons

De : Pierre Henocq <pierrehenocq@gmail.com>

Date : Fri, 23 Feb 2018 12:33:02 +0100

Pour : pref-ep-2x3voiesa10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr

Madame Le préfet et Monsieur le commissaire enquêteur ,

Cette contribution concerne l'utilisation intelligente des matières excavées quant à l'élaboration de merlons sur le tracé de l'A10.

Je vous remercie de la prendre en considération,

Bien cordialement,

Pierre Henocq

excavation et merlons.pdf	Content-Type: application/pdf Content-Encoding: base64
----------------------------------	---

Pourquoi ne pas utiliser toute la terre et pierre excavée dans la cadre de l'élargissement de l'autoroute pour fabriquer des merlons ou talus en bordure de l'autoroute qui constitueraient un premier rempart aux nuisances sonores ?

La nuisance sonore que crée l'autoroute actuelle est indéniable, constatée et alertée par les nombreux riverains. Sur le tracé des zones rurales, les voies de l'autoroute sont totalement ouvertes sur l'environnement qu'elle traverse causant une propagation très importante du bruit généré par le trafic du fait du manque d'obstacle.

Ce manque d'obstacle n'est bien sûr pas vérifié dans les zones urbaines qui sont généralement les seules zones pour lesquelles les nuisances sonores sont prises en compte et intégrées dans l'aménagement du projet.

Pourtant, le bruit se propage bien plus dans les zones rurales et touche une population bien plus importante que les proches riverains. Et cela est souvent totalement délaissé dans le projet actuel.

Cette présente a pour but de demander/exiger que tous les matériaux excavés soit réutilisés dans le but de construire des merlons et buttes aux abords du tracé. Au lieu de produire des déchets qui demanderont une gestion et un coût bien particuliers, une rentabilisation de ces déchets s'inscrirait dans les exigences d'environnement durables prônées par nos sociétés et états.