

Sujet: [INTERNET] Elargissement de l'A10

De : Geslin Michel <geslin_michel@orange.fr>

Date : Mon, 19 Feb 2018 11:00:47 +0100 (CET)

Pour : pref-ep-2x3voiesA10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Titulaire de votre poste,

habitant je ne sais où,

mais

en charge de recevoir les doléances des riverains

de l'A10,

sans doute n'êtes-vous pas trop concerné(e) par les nuisances de l'actuelle structure de l'A10.

Par contre des centaines de personnes le sont!

L'élargissement à deux fois trois voies doit être l'occasion
de remédier au mieux à ces nuisances présentes et à venir.

Si vous réalisez une bonne collecte des doléances,
si vous tirez la substantifique valeur de toutes les mises en garde

révélées par l'enquête publique,

alors vous comprendrez notre inquiétude,

nous qui vivons au quotidien les nuisances actuelles

induites par cette voie de communication.

Ce que je crains?

Tout d'abord:

le bruit de roulement

des pneumatiques sur l'asphalte.

Les expériences conduites sur le périph de Tours
me renseignent sur l'efficience de ces revêtements "anti bruit"

JE DEMANDE DONC :

L'UTILISATION DE CE TYPE DE REVÊTEMENT

partout à proximité des habitats et de part et d'autre de la vallée de Courtineau.

Ensuite:

**J'ai connaissance de l'étude de surveillance
de l'actuel viaduc qui enjambe la vallée de Courtineau.**

Pas brillant le résultat!

Comment justifier une telle dégradation des structures porteuses de l'ouvrage?

Malfaçons techniques?

Economies sur la qualité des matériaux utilisés?

Minoration des calculs de trafic?

Un ouvrage établi en 1975 devrait-il présenter de telles dégradations 43 ans après sa mise en service?

Les constructeurs de l'aqueduc de Luynes encore debout 2000 ans après son édification doivent bien rire

de leurs successeurs !

JE DEMANDE DONC:

QU'UNE ANALYSE TRES STRICTE DES PLANS ET CALCULS PROPOSES POUR LE NOUVEAU PONT SOIT FAITE par les services de l'Etat afin que les erreurs du passé ne se renouvellent pas.

QU'UNE SURVEILLANCE TRES STRICTE DES MATERIAUX UTILISES SOIT ASSUREE TOUT AU LONG DU CHANTIER ET QUE LES RESULTATS DES ANALYSES SOIENT PUBLIES ET CONSERVES.

QUE LE GROUPE GESTIONNAIRE DE L'A10 NOUS INDIQUE LEUR PROPRE PROJET DE SAUVEGARDE DE L'ACTUEL VIADUC TRES FRAGILISE ET QUI CONTINUERA A SUBIR LES AGRESSIONS DU TRAFIC ROUTIER.

LES SUPPORTERA-T-IL ENCORE LONGTEMPS?

Merci pour votre lecture attentive.

Michel Geslin.

Le Cossier.

37800 SAINT-EPAIN.

