Sujet: [INTERNET] Enquête publique A10 /2 à 3 voies

De: Joseph PTAK <joseph.ptak@orange.fr>
Date: Wed, 7 Feb 2018 15:28:11 +0100 (CET)

Pour: pref-ep-2x3voiesa10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr

A l'attention des membres de la Commission d'enquête publique ayant pour objet l'élargissement de l'A10 de 2 à 3 voies

Nous habitons depuis mai 1977 à Puygachet sur la commune de Beaumont Saint-Cyr et il est important que les membres de la Commission soient informés des importantes nuisances auxquelles nous sommes confrontés depuis toutes ces années.

Tout d'abord les nuisances ont augmenté considérablement depuis le raccord de l'A28 et l'A85 à l'A10 car les camions ont l'interdiction d'emprunter les nationales entre Tours et Poitiers les obligeant à prendre l'A10, pour notre plus grand désagrément.

Un détail sur les nuisances :

-Hausse considérable du bruit, à cause d'un trafic en augmentation avec ses 35 000 véhicules quotidiens et ses 26% de camions, pourcentage plus important que la moyenne nationale qui est de 13%. On ne peut donc pas rester dans notre jardin et ouvrir les fenêtres. l'impossibilité de séjourner dans son jardin l'été et d'ouvrir les fenêtres.

-Avec le trafic et le bruit il y a en plus la pollution. un nombre important d'arbres ont été abattus entre Naintré et la Ballonnière.

1/2112 +4211112	a: al a a a a a		
Vous trouverez	ci-aessous	ce que nous	voulons:

-la construction d'un merlon, des deux côtés de l'autoroute, plus haut que les toits des camions, consolidé (car celui près de Naintré est en train de s'affaisser et que celui de la Ballonnière a été construit par un riverain) et végétalisé d'arbres et d'arbustes persistants et ce entre la Ballonnière et le pont qui mène de Naintré à Scorbé.

-un revêtement/enrobé anti-bruit très performant entre Tours et Poitiers.

Par avance merci

Bien à vous

Monsieur et Madame Ptak

Puygachet

Beaumont Saint-Cyr