

Sujet: [INTERNET] Enquête publique A10 / 2 à 3 voies

De : J B <barbottins@hotmail.com>

Date : Mon, 29 Jan 2018 10:31:29 +0000

Pour : "pref-ep-2x3voiesA10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr" <pref-ep-2x3voiesA10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr>

A l'attention des membres de la Commission d'enquête publique ayant pour objet l'élargissement de l'A10 de 2 à 3 voies

Il est important que les membres de la Commission soient informés des importantes nuisances auxquelles nous sommes confrontés et qui n'ont cessé de croître depuis le raccord de l'A28 et l'A85 à l'A10. Les maires de nombreuses communes de la Vienne et de l'Indre-et-Loire ont pris la décision d'interdire la traversée de leur village par les camions, obligeant ces derniers à emprunter l'A10 entre Tours et Poitiers, et ce au détriment des riverains de cette portion d'autoroute.

Quelles sont les nuisances ?

-Augmentation considérable du bruit, à cause d'un trafic en hausse constante et composé de 26% de camions, sachant que la moyenne nationale est de 13%. Les 35 000 véhicules quotidiens empruntant l'A 10 n'ont fait que qu'augmenter cette nuisance insupportable ayant pour effet l'impossibilité de séjourner dans son jardin l'été et d'ouvrir les fenêtres en cette même période. A titre d'exemple, depuis ma fenêtre j'ai pu compter le nombre de camions qui passaient pendant 5mn, ils ont été au nombre 48 soit un camion toutes les 7 secondes !

-Le corollaire à cette hausse du trafic et du bruit est bien évidemment la pollution. Depuis que l'on connaît le scandale du diesel, et des soi-disant pots d'échappement propres, notre air est donc encore plus pollué, et qui ne peut même pas être compensé par la fonction dépolluante des arbres car un nombre important a été abattu entre le pont qui relie Naintré à Scorbé et la Ballonnière, et qui n'ont jamais été remplacés.

Aussi pour lutter contre cette hausse de ces insupportables nuisances, nous demandons :

-la construction d'un merlon, des deux côtés de l'autoroute, plus haut que les toits des camions, consolidé (car celui près de Naintré est en train de s'affaisser et que celui de la Ballonnière a été construit par un riverain) et végétalisé d'arbres et d'arbustes persistants et ce entre la Ballonnière et le pont qui mène de Naintré à Scorbé.

-un revêtement/enrobé anti-bruit performant ou ayant fait ses preuves

auprès des riverains et dont on pourrait avoir un feedback, entre Tours et Poitiers.

Il n'est pas concevable que les animaux et la nature soient mieux traités que les êtres humains dans ce projet alors que la société Vinci se targue dans son manifeste de vouloir je cite « s'engager à favoriser l'écoute et la concertation dans la conduite de ses projets pour mieux y associer ses partenaires » et de « créer de la valeur collective ».

Par avance merci

Bien à vous

Jérôme Broun
0663545014
Les Barbottins
Beaumont Saint-Cyr

Envoyé à partir de [Outlook](#)