

Sujet: [INTERNET] Enquête publique A10

De : Alexandre Rodriguez <alexr2703@hotmail.com>

Date : Wed, 24 Jan 2018 12:59:46 +0000

Pour : "pref-ep-2x3voiesA10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr" <pref-ep-2x3voiesA10poitiersveigne@indre-et-loire.gouv.fr>

Bonjour,

Je vous écris cet email car ça fait un moment que je m'interroge sur le projet d'élargissement de l'A10, et je n'ai pas trouvé échos auprès des médias, locaux ou nationaux.

Je tiens à vous préciser que j'habite dans la périphérie de Poitiers mais ne suis nullement impacté par les nuisances directes de l'autoroute ou de la LGV. Je dirais même, en voulant être provocateur, qu'elles m'aident dans mes déplacements.

Toutefois, j'essaie de penser au futur et, bien que n'étant pas écologique pur et dur, je me soucie de l'environnement. Et donc de l'économie générale, qui à mon sens y est rattachée.

Il y'a maintenant quelques semaines, la LGV se mettait en place en libérant l'ancienne voie ferrée au transport de marchandises, et augmentant ainsi le fret ferroviaire entre l'Espagne et Paris. Cette solution était concomitante au projet de LGV et lui a permis de démarrer. La promesse de la fin de ces interminables files de poids lourds sur la N10 et l'A10, et donc d'un peu de pollution en moins. Or, il y a maintenant quelques mois (désolé pour les imprécisions), la NR indiquait que le projet de ferroutage était abandonné pour raison économique, la prévision de trafic routier n'étant pas suffisant. À mon grand étonnement compte tenu de mon ressenti lorsque je me déplace vers le sud-ouest.

Et mon étonnement fut encore plus grand lorsque j'apprends, toujours par la NR, que Vinci allait élargir l'autoroute entre Tours et Poitiers à cause de l'augmentation significative du trafic des poids lourds. Et là, je me dis, on marche vraiment sur la tête.

Et dans la semaine qui suit, au grand dam de l'ensemble de la classe politique, Alstom souhaitait fermer des usines (ou lignes de production) car il n'avait pas assez de commande de motrice. Mais on marche sur la tête.

Suis je vraiment bête pour me dire qu'il serait plus judicieux d'utiliser une infrastructure existante plutôt que d'en créer une autre ? Pour me dire que libérer de la place pour les voitures en mettant les camions sur le rail serait bénéfique pour tous (sauf Vinci ?) ? De favoriser des emplois locaux (plate-forme de chargement des remorques, camions pour les livraisons locales) plutôt que de voir des routiers étrangers User nos routes sans payer d'impôts ? Je n'ai pas envie de marcher sur la tête.

Merci de m'avoir lu.

Je vais peut être envoyer le même courrier à notre nouveau député, on ne sait jamais.

Cordialement

Alexandre Rodriguez